

Le groupe HBG appartenant à la Famille Blanc devient la 1^{ère} compagnie aérienne d'hélicoptères en France.

Genève, le 23 octobre 2015.

La holding familiale Franco-Suisse HBG détenue par la Famille Blanc et contrôlant déjà le groupe Mont Blanc Hélicoptères (MBH), Swift Copters SA et Eagle Valais SA accélère son développement avec l'acquisition du groupe Loc'Héli. En réalisant cette acquisition, la holding contrôle désormais les sociétés : Hélicoptères de France (HDF) et HDF Maintenance et détient une participation substantielle dans Helifirst, société basée à Paris sur l'Héliport d'Issy les Moulineaux. Cette acquisition définit désormais le groupe franco-suisse comme le leader français des compagnies aériennes d'hélicoptères et l'un des principaux acteurs du secteur en Europe.

Hélicoptères de France (HDF), filiale du groupe Loc'Héli créée en 1990, est un acteur majeur dans le domaine du transport aérien. Basée sur l'aérodrome de Gap-Tallard dans le département des Hautes-Alpes, la société dispose d'une flotte de plus de 30 hélicoptères, de 16 bases, dont 1 en Algérie et 1 en Guyane. Elle emploie 90 salariés et une vingtaine de saisonniers.

La compagnie Mont Blanc Hélicoptères, créée il y a 35 ans, est dirigée par la famille Blanc au travers de la holding familiale. Par cette acquisition HBG renforce son positionnement tant au niveau français qu'international. Aux commandes ou en participation de plusieurs sociétés dans le milieu aéronautique telles que MONT BLANC HELICOPTERES (MBH), MBH SAMU, MBH TECHNIC'S, Chamonix Mont Blanc Hélicoptères (CMBH), SWIFTCOPTERS, EAGLE VALAIS, HELISHARE, LB AIRPARK, AERO TECHNIC'S COLOR et AD SOFTWARE, le groupe renforce ainsi son réseau existant de bases techniques et sa flotte d'aéronefs.

Cette acquisition permet, par ailleurs au groupe familial, de conforter sa place de leader en France, de se renforcer sur ses principaux métiers, d'enrichir son offre de services et d'accélérer sa croissance à l'international.

Le groupe de la famille BLANC opère sur de nombreux segments d'activités tels que : vols touristiques, vols charters ou privés, héliski, secours hélicoptés, SAMU, travail aérien, transport offshore pour l'industrie pétrolière et gazière, école de pilotage, négoce, management et gestion d'aéronefs et maintenance aéronautique (Atelier Part 145 agréé station-service Airbus Helicopters et service center Safran-Turbomeca).

M. Renaud Blanc, PDG du groupe familial déclare : « Cette acquisition est stratégique pour notre groupe ; elle nous permet de consolider nos positions en France et de nous renforcer à l'heure où le secteur aérien connaît de profondes mutations. En outre, elle permettra de mettre en avant les bonnes pratiques issues des deux entités familiales, favorisant l'émergence de synergies fortes. Confortés dans nos activités historiques, nous sommes prêts à poursuivre notre développement à l'international avec une réactivité et un poids accrus. »

Bertrand Vilmer, Président d'Hélicoptères de France ajoute : « Nous sommes une société familiale qui partage avec le groupe de la Famille Blanc, la même volonté d'excellence, de service et d'engagement auprès de nos clients. Nous sommes heureux que cette rencontre permette la consolidation d'un secteur fortement concurrentiel et l'émergence d'un leader français, étape essentielle pour intensifier notre développement et étendre notre gamme de services. »

Dans le cadre de cette transaction, la holding de la famille Blanc acquiert la totalité du capital du groupe Loc'Héli. Afin de conduire cette transaction, la Banque Hottinguer (Anthony Gribe) est intervenue en tant que conseiller financier du groupe Loc'Héli et Fidal (David Tréguer) en tant que conseiller juridique. Du côté de la famille Blanc, sont intervenus M. Christophe Martini, conseiller financier ainsi que le cabinet EY, Société d'Avocats (Didier Laresche / Regis Lepetit) pour la partie juridique.

A propos du groupe MBH :

Mont Blanc Hélicoptères fut créé en 1980, par Marc Blanc, passionné d'hélicoptère, devenu ensuite pilote professionnel. A ce jour, il dirige encore le groupe avec son fils Renaud, lui-même pilote professionnel instructeur et passionné par ces voilures tournantes et leurs fabuleuses capacités. Le groupe familial indépendant franco-suisse est un opérateur important sur son segment, il est spécialisé dans le domaine du transport aérien par hélicoptères, à ce titre MBH est un acteur reconnu en France. A noter que pour la partie suisse, outre le savoir-faire de SwiftCopters en matière de transport VIP, « Swift » est la première compagnie à opérer du transport offshore en Afrique pour le compte d'une compagnie pétrolière.

Fort de son expérience, le groupe a su maîtriser sa croissance de manière régulière. Le transport par hélicoptère fait partie de l'ADN de l'ensemble de ses filiales (Mont Blanc Hélicoptères, MBH SAMU, CMBH, SwiftCopters, Eagle Valais et Helishare) et place ses clients et leur sécurité au cœur de ses préoccupations.

Chiffres clés du groupe HBG:

Nbre de salariés : 120 + 10 saisonniers

CA : 33 M€

Flotte actuelle : 25 hélicoptères en pleine propriété et 60 appareils en opération, management et maintenance.

Nbre de bases : 18

Bases en France : Annemasse, Megève, Courchevel, Morzine-Avoriaz, Les Arcs, Chamonix, Samoëns, Flaine et Corte.

Bases en Suisse : Genève, Sion.

Base à l'étranger : Muanda, République démocratique du Congo

Plus d'informations :

www.mbh.fr

www.swiftcopters.net

www.eaglevalais.ch

www.helishare.ch

www.lb-airpark.ch

À propos du groupe Loc'Héli :

Présent dans le monde de l'aéronautique depuis 1990, le groupe Loc'Héli détient les sociétés Hélicoptères de France et HDF Maintenance.

Hélicoptères de France (HDF) exploite une flotte de 32 hélicoptères, emploie 90 salariés permanents et une vingtaine de saisonniers. Elle opère à partir de 16 bases dont 1 en Algérie et 1 en Guyane.

La société HDF, réputée sur le marché du transport par hélicoptères, a su se diversifier au fil des années, au travers de nombreuses activités telles que le SAMU, le travail aérien (levage, lutte contre les feux de forêt ...), le transport public (baptême de l'air, transport de personnes) et se spécialiser dans le domaine événementiel (prise de vue, retransmission d'images avec relais...) en intervenant entre autre sur le Tour de France. HDF vient aussi de déployer une base à Pau où elle exploite un Super Puma dans le cadre d'un contrat avec l'Armée française. Par ailleurs, elle dispose d'un service de conformité, d'un organisme de formation ATO ainsi que d'un organisme de gestion du maintien de la navigabilité (PART M G+1) et détient une participation dans la société Hélifirst, basée à Issy Les Moulineaux, qui exploite sous le CTA HDF / Hélifirst et le Part 145 d'HDF Maintenance.

HDF Maintenance dispose également d'un service de conformité et d'un centre de maintenance Part 145 (Airbus Helicopters - Authorized service center). Elle opère aujourd'hui à partir de 2 bases principales à Gap et en Guyane ainsi que de 13 bases en ligne. La base de Gap est en cours d'obtention d'agrément FRA 145 avec la DSA.

Chiffres clés :

Nbre de salariés : 90 + 20 saisonniers

CA : 25M€ en 2014

Flotte actuelle : 32 appareils

Nbre de bases : 14 bases en Métropole, 1 en Guyane et 1 en Algérie

Plus d'informations : www.hdf.fr

Service de presse HBG Holding:

MEDIACOM Consulting

International Press Relation Agency

FRANCE

Tel : 04 50 43 15 15