



RARE ET RACÉ : CHARRIOL PRESENTE LE NOUVEAU CHRONO AUTOMATIQUE GRAN CELTICA™ SUPERSPORTS TOUT EN TEINTES D'ACIER – ET EN GRANDE AVANT-PREMIERE

Charriol est fier de présenter le chronographe automatique GRAN CELTICA™ SuperSportS en une nouvelle version plus habillée. Cette pièce est présentée en Avant-Première du salon horloger BaselWorld 2015 en une édition exclusive de 30 unités. Ces montres ne seront disponibles qu'en Suisse avant d'être présentées en mars 2015 à l'occasion de BaselWorld 2015.

Le GRAN CELTICA™ SuperSportS est fortement inspiré de l'univers des sports mécaniques, exprimant les liens forts tissés avec les compétitions automobiles, un monde où CHARRIOL, et Philippe Charriol pilote de course émérite, bénéficient d'une longue tradition.

Pour cette nouvelle version plus habillée, le traditionnel bracelet en caoutchouc noir aux décors de câbles a été remplacé par un bracelet acier à maillons polis et satinés. La lunette bombée, bicolore d'origine, est maintenant en acier poli et satiné soleil.

La montre exprime son esprit Racing par des éléments originaux, cadran argent guiloché et décoré brossé soleil, index de couleur, aiguille de secondes en forme de roue de turbine ou, telle une roue de bolide, une couronne vissée décorée caoutchouc noir.

Ce modèle généreux, d'un diamètre 46mm est motorisé par le mouvement ETA Valjoux 7750. Le cadran est protégé par un verre saphir bombé et le fond transparent de la boîte révèle le moteur de l'engin dont la masse oscillante est personnalisée.

Ce chronographe automatique « Avant-Première Basel 2015 » GRAN CELTICA™ SuperSportS est une bête rare : 30 pièces sont disponibles pour cette fin d'année, en Suisse exclusivement.





GRAN CELTICA™ SuperSportS

Boitier : Rond acier 516L, finitions poli et satiné

Taille : 46 mm

Mouvement : Automatique Valjoux 7750

Fonctions : Heure, Minute, Seconde, Chrono, Jour et Date

Cadran : Argent chiffres arabes, 3 compteurs, luminova prune

Bracelet : Nouveau bracelet acier à maillon, boucle déployante

Prix : 3'590 CHF

Disponibilité : 24 Novembre 2014




CHARRIOL
GENEVE



CHARRIOL Racing Team 2014/2015





Dix ans après avoir fondé sa société horlogère, Philippe Charriol s'offre un nouveau challenge en s'engageant dans l'univers du sport automobile, une autre de ses passions. Il participe au fameux rallye sur glace Trophée Andros pendant 12 ans, dispute parallèlement le Championnat de France Grand Tourisme ainsi que des manches du Championnat FIA GT sur de mythiques circuits. Il y pilote ses voitures Venturi 400GT, Lamborghini Diablo SVR puis le modèle Diablo GTR et enfin Corvette Z06 pour remporter dès 1992 avec la Diablo le titre de Champion de France GT3.

En 2010 Philippe mandate la société française Solution-F de lui créer une voiture unique pour les courses du Championnat Européen GT et Endurance : la **CHARRIOL SF10** est dessinée par le designer Yacouba et sort des ateliers une année plus tard.

« C'est une voiture unique ... elle est CHARRIOL ! Elle est simple, efficace, très légère, rapide et d'un prix raisonnable. Le moteur Corvette de 7 litres est fantastique. Le châssis tubulaire est une merveille à piloter. Et enfin, et ce n'est pas la moindre de ses qualités, cette voiture est très fiable ! »
s'enthousiasme Philippe.

Philippe Charriol rêve de poursuivre sa carrière sportive au-delà des 80 ans, comme Paul Newman qui a participé aux 24 Heures de Daytona à l'âge de 78 ans !

La passion de Philippe pour ce sport exigeant l'a poussé à s'investir et piloter dans de nombreuses compétitions, dont le fameux « Philippe Charriol SuperSport Trophy » couru de 1996 à 1998 sur Lamborghini Diablo SV-R exclusivement. Elle a pu également lui inspirer plusieurs designs de remarquables pièces horlogères, dont le dernier-né GRAN CELTICA™ SuperSport est présenté cette année.



CHARRIOL SF10

Ecurie : CHARRIOL Racing

Design : Yacouba

Production : Solution F, fabriqué en France, 14 mois de développement, 2 unités

Châssis : tubulaire, composites et fibres de carbone

Moteur : 7 litres V8 Corvette, central-arrière, 589 CV

